

Termodinamik Buhar Kapanları

TLV®'den 3 büyük değişiklikle mükemmel bir Termodinamik Buhar Kapanı:

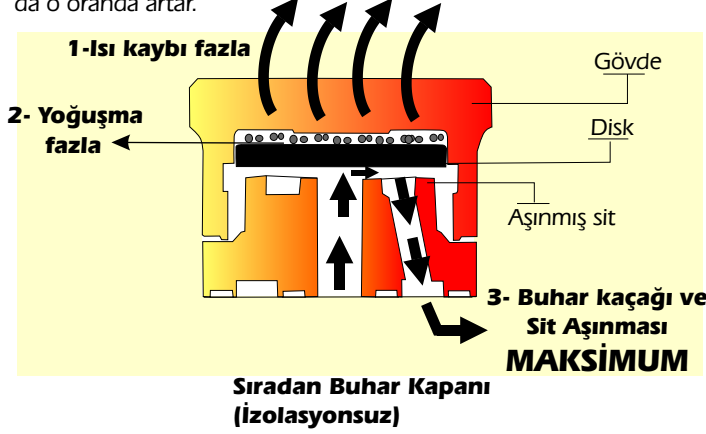
Thermodyne

1- Değişebilir Valf Modülü

TLV A serisi ve P46SRN modeli **Değişebilir Valf Modülüne** sahiptir. Böylece sit aşındığında kapanı atmaya gerek yoktur. Set halinde gelen modül, yerine takılarak kapan çalışmasına devam eder. Bakım ve işçilikten büyük tasarruf sağlar.

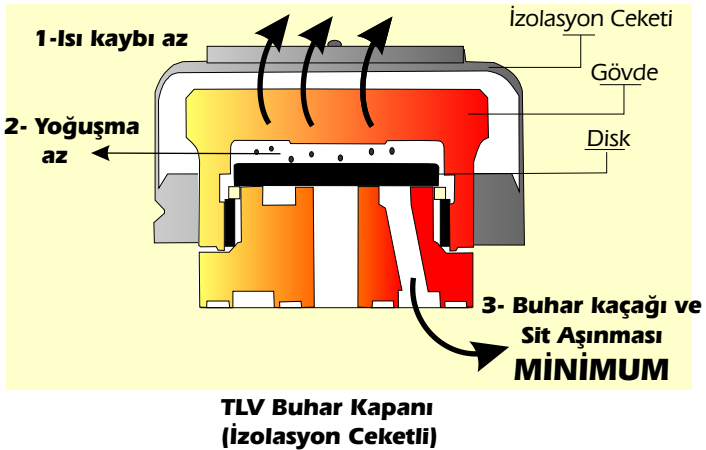
2- İzolasyon Ceketli

Tüm Termodinamik buhar kapanları, diskin üzerinde bulunan flaş buharın zamanla ısısını kaybederek yoğuşması ve böylece buradaki basıncın düşmesi sonucu açarlar. Isı kaybı ne kadar fazla ise, açma - kapama olayı frekansı da o oranda artar.

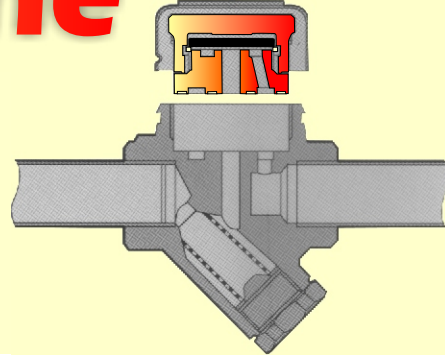


Çok rüzgarlı, yağmurlu ve karlı günlerde, gereksiz yere aç - kapa yapan buhar kapanı hem gereksiz yere buhar kaçıtır hem de zamanından önce arızalanır.

TLV bu durumun kendi kapanlarında yaşanmaması için tüm Termodinamik Buhar Kapanlarına **izolasyon ceketli** yerleştirmiştir.



Tüm TLV Termodinamik Buhar Kapanlarında Standart bir özellik olarak bulunan İzolasyon Ceketli sayesinde, aşırı çalışmadan dolayı oluşan aşınma ve kaçaklar önlenmiş olur. Buhar Kapanınız çok daha uzun ömürlü ve kaçaksız çalışır.

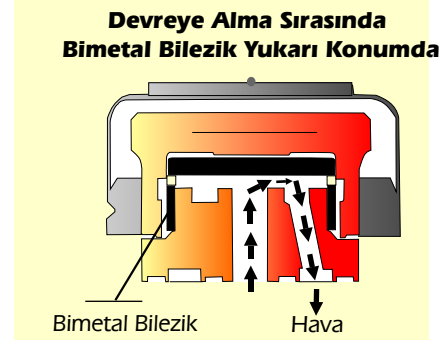


3- Bimetal Hava Atıcı

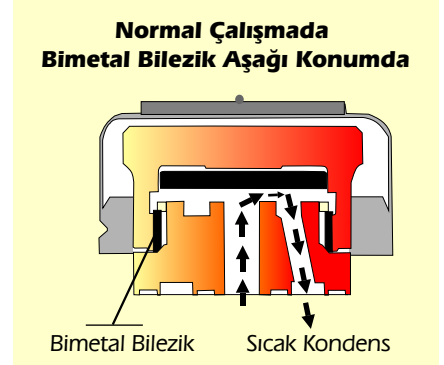
Termodinamik buhar kapanlarında bilinen en büyük problem, bu buhar kapanlarında hava atıcı olmadığı için, ilk devreye almada hava kilitlemesi probleminin yaşanması ve kapanın çalışmamasıdır. Bu tür durumlarda operatörler bypass vanaları yardımıyla sistemi devreye alırlardı.

İmalatçı firmalar bu durumun yaşanmaması için disklerin alt yüzeylerini ya pürüzlü ya da çentikli yaparlar. Bu pürüz veya çentikten kaçan hava kapanın biraz uzun sürede de olsa devreye girmesini sağlar. Ne var ki havanın geçtiği yerden buhar da geçeceğinden, termodinamik buhar kapanları havayı geç tahliye etmek yanında buhar sarfiyatı fazla buhar kapanları olarak bilinegeldiler.

TLV Termodinamik Buhar Kapanlarında Hava Kilitlenmesi olayını çözmek ve buhar kaçağını önlemek amacıyla **BİMETAL HAVA ATICI** kullanılır. İlk devreye almada bimetal bilezik bulunduğu konik yüzey üzerinde tırmanarak diski yukarıda tutar, bu sayede hava hızlı şekilde tahliye edilir.



Daha sonra soğuk kondensin boşalmasına da yardımcı olan bimetal bilezik, sıcak kondensin kapana ulaşmasıyla genişleyerek konik yüzeyden aşağı iner ve diskin normal açma-kapama işlevini yerine getirmesini sağlar.



Bu özellik nedeniyle TLV diskleri özel leplemiş ayna yüzeyli olarak üretilirler ve en az buhar tüketimi ile çalışırlar.

Sonuç: Hızlı Startup... Daha az buhar kaybı